

## Förskola kan få pris för hållbarhet

Den nya förskolan Ella har redan gjort avtryck genom att inte göra klimatavtryck. Nu har en tidning nominerat skolan till ett hållbarhetspris.

**SÖSDALA.** Tidningen Recycling håller årligen en återvinningsgala och nu har man nominerat förskolan Ella i Sösdala.

Redan i oktober kunde Kristianstadsbladet berätta om deras ambitioner att bli en plastfri förskola, bland annat genom att köpa in leksaksbilar av sockerrör.

– Det är jätteroligt att vi får den här uppmärksamheten. Att de gillar vårt sätt att tänka och att det vi gör uppskattas, säger rektor Barbara Rogowski.

Utmärkelsen Årets hållbarhetspris för skolor och ungdom delas ut den 30 januari 2020.

Mottagare av priset får 10 000 kronor.

ANDREAS LOVÉN

## Insatser för skolan prisas vid julkonsert

Två personer och en skola anses ha gjort insatser utöver det vanliga. På torsdag utses vinnaren bland de nominerade.

**HÄSSLEHOLM.** På torsdagskvällen delar barn- och utbildningsnämnden ut kvalitetsutmärkelser för bästa insats och bästa resultat i skola/ förskola.

**Totalt har 23** nomineringar för "bästa insats" samlat in från medarbetare inom förvaltningen, där efter har tre valts ut och presenterats för barn- och utbildningsnämndens presidie, som fattar beslut om vinnare.

De tre utvalda är Annamaria Hedström, lärare på Kulturskolan, Bjärnums skola och Thommy Andersson, lärare på Norrängsskolan.

**Utmärkelsen för "bästa resultat"** går till en medarbetare, arbetsgrupp eller förskola/ skola som visat på goda resultat under året. Bästa resultat tas fram av förvaltningens ledningsgrupp.

Vinnarna av utmärkelserna får 15 000 kronor att använda inom verksamheten eller till sig själv.

Utmärkelsen delas ut i samband med Kulturskolans julkonserten på Kulturhuset.

ANDREAS LOVÉN



Så här kan Skånetrafikens nya huvudkontor i Hässleholm komma att se ut. Redan på torsdag kan det tas ett viktigt beslut inom Region Skåne mot förverkligande. FOTO: SWECO

# Skånetrafiken kan flytta till nytt huvudkontor

● Skånetrafiken står inför ett vägskäl. Stanna kvar i befintliga lokaler eller flytta in i ett helt nytt kontor intill järnvägsstationen? I veckan kan man komma närmare ett svar och Hibab står berett att bygga ny fastighet.

**HÄSSLEHOLM.** Skånetrafiken har blivit alltmer trångbodd i sina nuvarande lokaler i centrala Hässleholm, som man haft sedan 1999.

Då var lokalbehovet 49 arbetsplatser men i dag har antalet medarbetare ökat till mellan 250 och 300, till följd av att Skånetrafiken valt att samla verksamheten på en plats.

**I fjol anslag** därför kollektivtrafiknämnden 12 miljoner kronor för att bygga om lokalerna.

Under 2019 har Skånetrafiken undersökt möjligheten att anpassa nuvarande utrymmen för framtida behov men gjort bedömningen att det inte är möjligt.

Samtidigt har kostnaderna för en ombyggnad stigit till 16 miljoner kronor.

Till följd av det har man undersökt andra lokallösningar och landat i att man ska söka efter mer ändamålsenliga lokaler. Man har uppvaktat kommunen och redan i veckan kan kollektivtrafiknämnden teckna en avsiktsförklaring med Hässleholms In-

dustribyggnads AB (Hibab) om att flytta till nybyggda lokaler på Norra station. Det handlar om en ny byggnad, M4, intill det senaste tillskottet på Norra station, M6 (Handelsbanken).

– Projektningen är redan igång. För vi det här på plats så vore det naturligtvis ett oerhört positivt tillskott av arbetsplatser i Hässleholm, säger Kent Johansson, vd Hibab.

**Avsiktsförklaringen** är bara första delen av beslutsprocessen inom Region Skåne.

– Avsiktsförklaringen är inte juridiskt bindande men en överenskommelse om att jobba mot detta mål, säger Kent Johansson.

M4 utgörs av cirka 3 100 kvadratmeter kontorsyta, samt en biyta på 600 kvadratmeter. Diskussionerna tog fart under senhösten och har varit intensiva.

– Min förhoppning är att vi kan teckna hyreskontrakt under vårkanten för att sedan beställa

entreprenad och vara igång med bygget efter sommarsemestern 2020, säger Kent Johansson.

Det skulle innebära att M4 står klart senast vid årsskiftet 2021/2022.

Linus Eriksson, trafikdirektör, ser en möjlighet för Skånetrafiken att få skräddarsydda lokaler efter de behov som finns.

– Men det handlar inte bara om arbetsmiljön utan också om närheten till stationen, som är viktigt för oss.

**Det direkta läget** intill stationen innebär enkel arbetspendling och möjlighet att öppna upp för kundservice i direkt anslutning till stationen.

Kollektivtrafiknämnden ska fatta beslut om avsiktsförklaringen på torsdag. Därefter måste den vidare till regionstyrelsen, som också måste godkänna den.

– Om vi får ett positivt besked kan vi gå in i konkreta hyresförhandlingar med Hässleholms kommun, säger Linus Eriksson.

Skånetrafikens verk-

samhet i Hässleholm tros växa i framtiden. I diskussionerna med kommunen finns därför även planer på att möjliggöra en vidare utveckling av verksamheten i två framtida fastighetsprojekt, M3/M5 på totalt 5 000 kvadratmeter.

**Dessa hus skulle** i så fall uppföras på tomten där Eon i dag har en transformatorstation. För att detta ska bli verklighet krävs både en flytt av transformatorstationen samt en ändrad detaljplan (för att kunna bygga större och högre).

– Tanken är att sätta igång i M4, som ytmässigt motsvarar det vi har i dag, för att sedan flytta vidare och växa i M3/M5. En sådan flytt kommer dock att kräva ett nytt beslut, säger Linus Eriksson.

Kent Johansson bedömer att en realistisk byggstart av M3/M5 är möjlig först kring 2024/2025.

### FAKTA

#### Lokalerna är inte ändamålsenliga

Skånetrafiken nyttjar idag all möjlig yta i nuvarande fastighet.

Belastningen är ojämn mellan våningsplanen, ventilationen är underdimensionerad, kök och måltidsutrymmen räcker inte till, gemensamhetsytorna möter inte behoven och det är konstant brist på konferensrum och flexibla arbetsplatser.

Skånetrafiken har svårt att vara en attraktiv arbetsgivare i konkurrens med arbetsgivare i Lund/ Malmö med nuvarande lokaler. "Vi behöver ha en arbetsmiljö som gör resan till Hässleholm värd", skriver Skånetrafiken i ett internt PM.

Med ett tioårskontrakt blir snittkostnaden i befintliga lokaler efter ombyggnad 7 miljoner kronor per år. I nya lokaler med biyta blir snittkostnaden 8,5 miljoner kronor per år.

ANDREAS LOVÉN  
andreas.loven@kristianstadsbladet.se